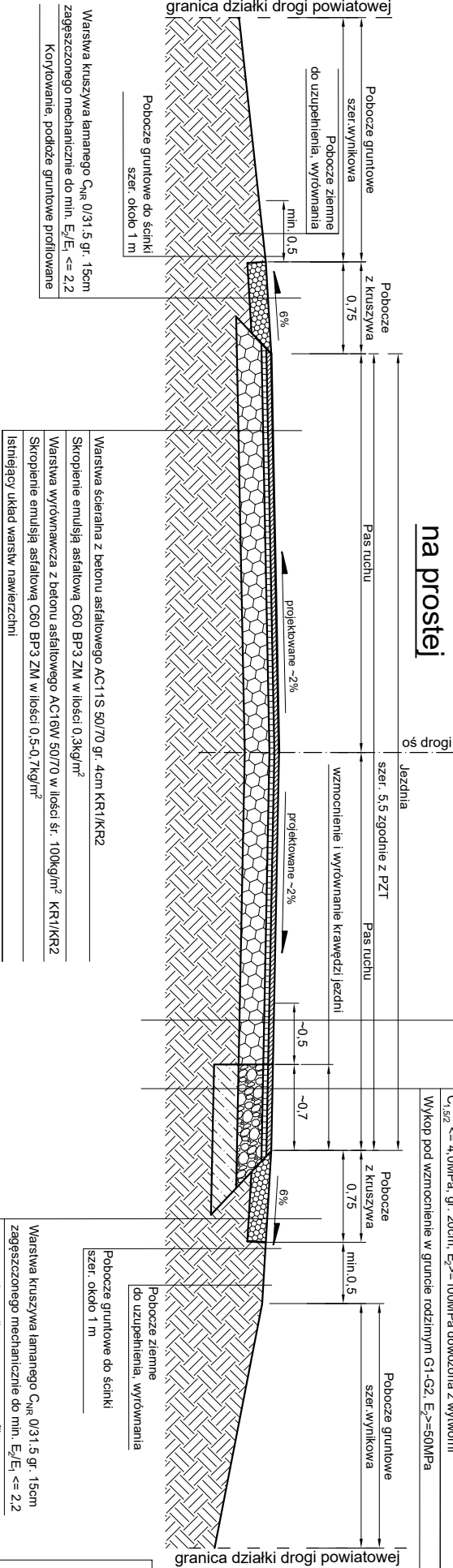


Przekrój konstrukcyjny drogi nr 1421D do remontu na odcinku od km 0+050 do km 0+145 i od km 0+170 do km 0+250

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm KR1/KR2
Skropienie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,3kg/m ²
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości śr. 100kg/m ² KR1/KR2
Skropienie emulsją asfaltową jeśli zalecane przez producenta geosiatki
Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 50/50 z włókien szklanych
wstępnie powleczona asfaltem (lub o nie gorszych parametrach) zakład szer. min. 0,5m
Skropienie emulsją asfaltową jeśli zalecane przez producenta geosiatki
Istniejący układ warstw nawierzchni - jezdnia bitumiczna

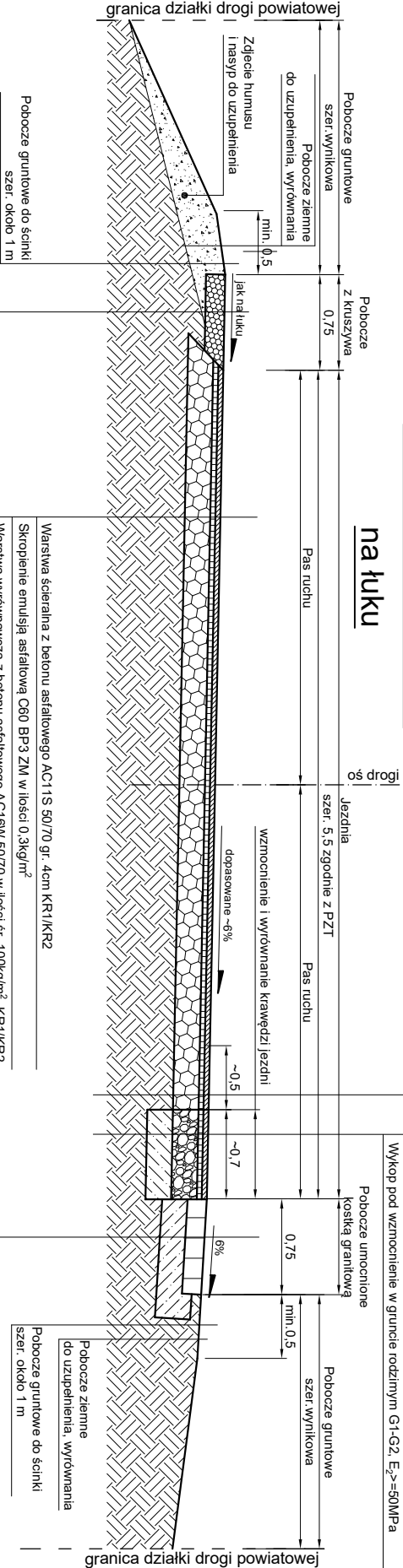
Przekrój daszkowy na prostej



Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm KR1/KR2
Skropienie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,3kg/m ²
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości śr. 100kg/m ² KR1/KR2
Skropienie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5-0,7kg/m ²
Istniejący układ warstw nawierzchni

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm KR1/KR2
Skropienie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,3kg/m ²
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości śr. 100kg/m ² KR1/KR2
Skropienie emulsją asfaltową jeśli zalecane przez producenta geosiatki
Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 50/50 z włókien szklanych
wstępnie powleczona asfaltem (lub o nie gorszych parametrach) zakład szer. min. 0,5m
Skropienie emulsją asfaltową jeśli zalecane przez producenta geosiatki
Istniejący układ warstw nawierzchni - jezdnia bitumiczna

Przekrój jednostronny na łuku



Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm KR1/KR2
Skropienie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,3kg/m ²
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości śr. 100kg/m ² KR1/KR2
Skropienie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5-0,7kg/m ²
Istniejący układ warstw nawierzchni

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm KR1/KR2
Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,3kg/m ²
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości śr. 100kg/m ² KR1/KR2
Skropienie emulsją asfaltową jeśli zalecane przez producenta geosiatki
Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 50/50 z włókien szklanych
wstępnie powleczona asfaltem (lub o nie gorszych parametrach) zakład szer. min. 0,5m
Skropienie emulsją jeśli zalecane przez producenta geosiatki
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm KR1/KR2
Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5kg/m ²
Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C _{0,3} 0/63
zagęszczonego mechanicznie E ₂ >=130MPa, I _p >=1,0, gr. 20cm
Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego C _{1,5/2} <= 4,0MPa, gr. 20cm, E ₂ >=100MPa dowożona z wytwórni
Wykop pod wzmocnienie w gruncie rodzimym G1-G2, E ₂ >=50MPa

Warstwa kruszywa łamanego C _{0,3} 0/31,5 gr. 15cm
zagęszczonego mechanicznie do min. E ₂ /E ₁ <= 2,2
Korytowanie, podłoże gruntowe profilowane

- UWAGI:**
- konstrukcję wszystkich warstw nawierzchni jezdni kształtować z ośsadzkaniami pod kątem 45° i z proj. pochYLENIEM zgodne z PZT
 - nasyp pod pobocza do uzupełnienia zgodnie z PZT
 - pobocza do umocnienia poprzez brukowanie zgodnie z PZT
 - wzmocnienie i wyrównanie krawędzi jezdni do pełnej szerokości jezdni równej 5,5m

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm KR1/KR2
Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,3kg/m ²
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości śr. 100kg/m ² KR1/KR2
Skropienie emulsją asfaltową jeśli zalecane przez producenta geosiatki
Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 50/50 z włókien szklanych
wstępnie powleczona asfaltem (lub o nie gorszych parametrach) zakład szer. min. 0,5m
Skropienie emulsją jeśli zalecane przez producenta geosiatki
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm KR1/KR2
Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5kg/m ²
Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C _{0,3} 0/63
zagęszczonego mechanicznie E ₂ >=130MPa, I _p >=1,0, gr. 20cm
Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego orientem C _{1,5/2} <= 4,0MPa, gr. 20cm, E ₂ >=100MPa dowożona z wytwórni
Wykop pod wzmocnienie w gruncie rodzimym G1-G2, E ₂ >=50MPa

Pobocze gruntowe
koszka granulowa
0,75
min. 0,5
6%
Pobocze ziemne do uzupełnienia, wyrównania
Pobocze gruntowe do ścianki
szer. około 1 m
Koszka granulowa rzędowa 15/17 na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny zalane zaprawą cementowo - piaskową z dylatacją zalaną masą bitumiczną w miejscu dylatacji nad podbudową
Podbudowa betonowa C12/15 gr. 20cm z dylatacją co 10m
osłonięta przed z oporem 20x30cm
Korytowanie, podłoże gruntowe profilowane

J a k u b
Frąckowiak

ul. Polna 10
56-320 Krośnice

INWESTOR:

Powiat Miłicki
ul. Wojska Polskiego 38
56-300 Miłicz

OBJEKT:

Remont drogi powiatowej nr 1421D na odcinku między miejscowościami Ostrowąs - Wodników Górny

TYTUŁ RYSUNKU:

Przekrój konstrukcyjny drogi nr 1421D do remontu na odcinku od km 0+050 do km 0+145 i od km 0+170 do km 0+250

PROJEKTANT:

mgr inż. Jakub Frąckowiak

NR UPRAWNIENI:

WKP/0121/PWOD/18

PODPIS:

SKALA:

1:50

DATA:

04.2026

NR RYSUNKU:

Rys. nr 3.3